

LA HALTE DE MAINVILLE - LIGNE SOISSONS COMPIEGNE

La Halte de Mainville ne servait presque uniquement aux habitants de Ressons le Long. Elle les intéressait davantage de par sa situation de proximité vis-à-vis du centre-bourg.

En 1876, la région de Vic se préoccupe de la future installation de la ligne de chemin de fer Soissons-Compiègne.

De longues discussions eurent lieu sur le tracé exact de cette ligne. Les Vicois veulent la ligne empruntant la chaussée Brunehaut passant une centaine de mètres plus au nord, mais cela représente un surcoût de 80 000 francs.

Le Plan Freycinet du 31 juillet 1879 fixera la gare à La Vache-Noire sur le territoire de Ressons le Long. La ligne est ouverte la première fois au public le 9 juin 1881.

De toutes les gares situées sur la ligne Soissons-Compiègne, celle de Ressons le Long est à peu près la plus importante avec celle de Lamotte-Breuil.

Cette ligne connu son âge d'or avec des trains très fréquentés. En effet, la gare constituait un pôle d'attraction économique pour toute la région.

5 omnibus entre Soissons et Compiègne chaque jour et dans les deux sens.

Il en coûtait 0.80 à 1.90 Frs le trajet de 39 kms qui durait 30 minutes.

Pendant la Grande Guerre, la ligne fut fermée.

Elle fut rouverte après la guerre avec les 5 trains mais l'engouement n'est plus au rendez vous.

Le 10 octobre 1938, compte tenu d'une trop faible fréquentation, le service voyageurs est interrompu. Il est réouvert entre 1940 et 1945 pour les dessertes locales entre Soissons et Paris.

Après la libération, seuls circulèrent les trains de marchandises.

En 1972, la gare fut fermée définitivement et le bâtiment voyageurs fut rasé.



LA CROIX JEAN GUERIN

La Croix Jean Guérin est ancienne (croix Gérard Guérin en 1581 - croix Gérard Guérin en 1613)

Elle est établie à la croisée de quatre chemins ; l'ancienne chaussée romaine de Noyon et le chemin de Ressons à Roches qui traversait l'Aisne à un gué.



THE HALT OF MAINVILLE - LINE SOISSONS COMPIEGNE

The Halt of Mainville was not used almost solely for the inhabitants of Ressons Length. It more interested them from its situation of proximity with respect to the center-borough. In 1876, the area of Vic is concerned with future installation of the railway line Soissons-Compiègne. Long discussions took place on the exact layout of this line. Vicois want more the line borrowing the Brunehaut roadway passing a hundred meters from north, but that represents a overcost of 80.000 frank. The Freycinet Plan of July 31, 1879 will fix the station with Cow-Black on the territory of Ressons Length. The line is open the first time to the public on June 9, 1881. Of all the stations located on the Soissons-Compiègne line, that of Ressons Length is about most important with that of Lamotte-Breuil. This line known its golden age with very attended trains. Indeed, the station constituted an economic centre of attraction for all the area. 5 slow trains between Soissons and Compiègne each day and in the two directions. It cost 0.80 of them to 1.90 Frs the way of 39 kms which lasted 30 minutes. During the Large War, the line was closed. It was re-opened after the war with the 5 trains but the passion is not any more with return. On October 10, 1938, taking into account a too weak frequentation, the service travellers is stopped. It is réouvert between 1940 and 1945 for the local service roads between Soissons and Paris. After the release, only the goods trains circulated. In 1972, the station was closed definitively and the building travellers was shaven.



THE CROSS JEAN GUERIN

The Cross Jean Guerin is old (cross Gérard Guerin in 1581 - cross Gerard Guerin in 1613) It is established with crossed of four ways; the old Roman roadway of Boundary-line and the way of Ressons with Roches which crossed Aisne to a ford.



*Ressons le Long
à vivre*